

# BEGLEITGRUPPE WERKSTÄTTE BLS

# Guete Namittag

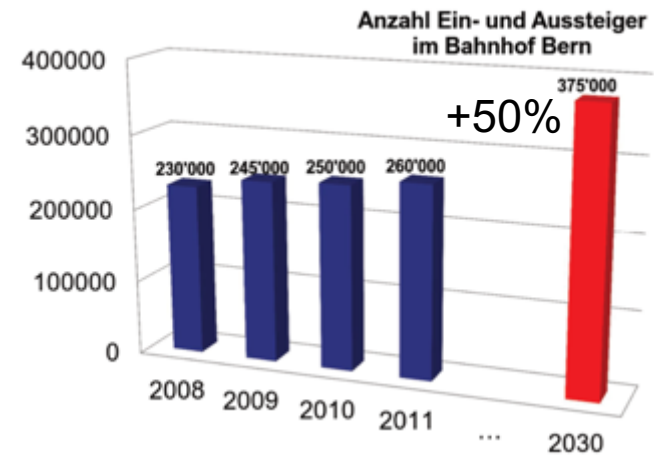


# Werkstätte Riedbach der BLS aus der Sicht der SBB:

Philippe Gauderon  
Leiter SBB Infrastruktur  
BG vom 08.12.2015



# Zunehmende Zahl von Kundinnen und Kunden



# Erweiterungsprojekte im Raum Bern



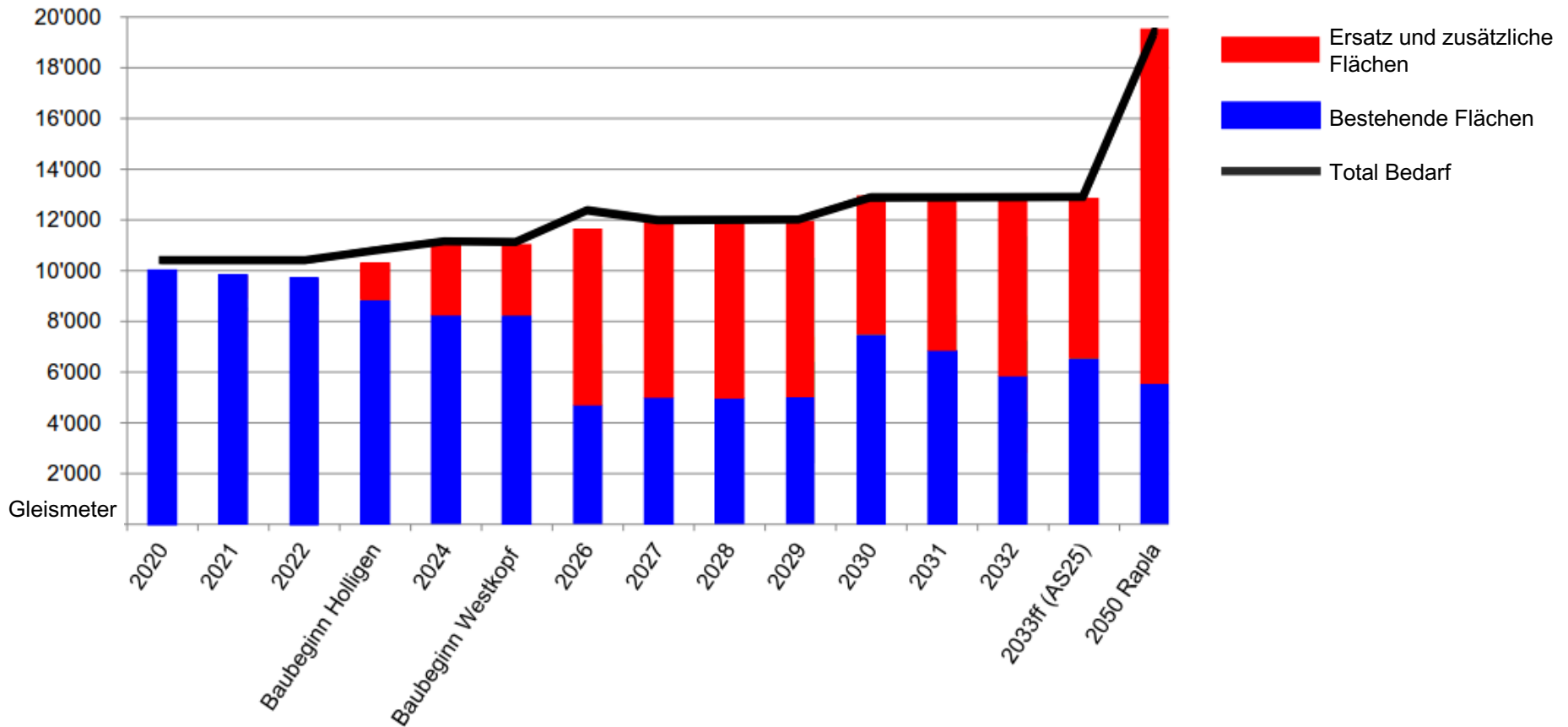


# Aebimatt ab 2020: Betriebliche Herausforderungen

Aebimatt: Erreichbarkeit sehr stark reduziert



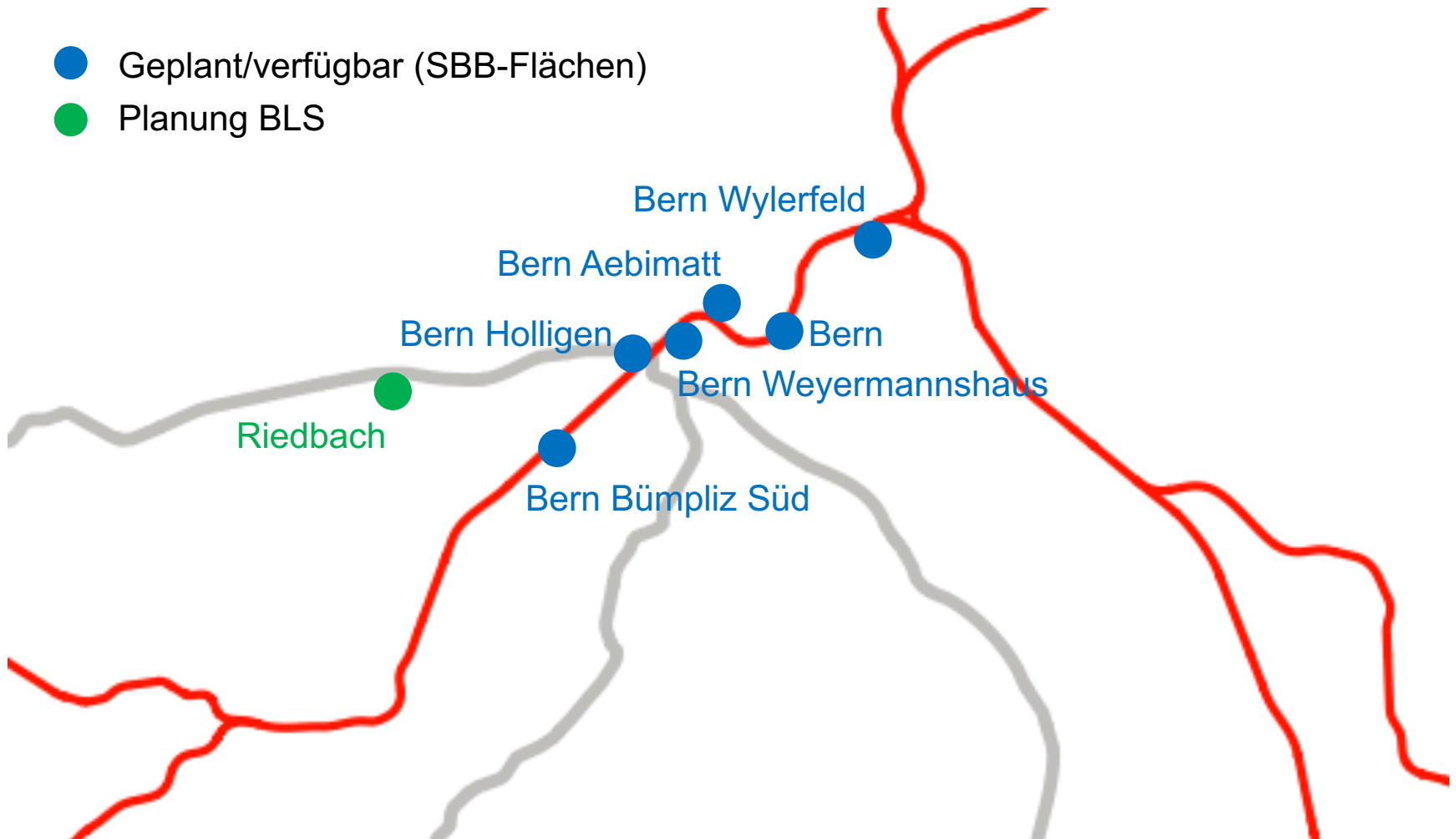
# Nachtabstellungen: Handlungsbedarf



Mittelfristiger Bedarf für Ersatzflächen: Ca. 4 ha, inkl. Flächen SBB

# Nachtabstellungen: Lösungsansätze

- Geplant/verfügbar (SBB-Flächen)
- Planung BLS



## Biel: Eine Alternative zur Werkstätte Riedbach?



Nein:

Aus betrieblichen Gründen

- Bern – Biel: Ca. 40 km
- Wirtschaftlichkeit
- Belastung Infrastruktur
- Trassenverfügbarkeit



# Leere Gleise so weit das Auge reicht ...



... während des Tages



# Fahrplanplanung SBB «Trassenverfügbarkeit»

Begleitgruppe Werkstätten BLS

Bern, 8. Dezember 2015  
Thomas Senekowitsch





# Trassenverfügbarkeit auf dem Schienennetz

- Was ist eine Trasse?
- Einflussfaktoren zur Planung der Fahrplan-Trasse
- Trassenverfügbarkeit / Kapazitätsauslastung
- Trassenverfügbarkeit am Beispiel «Raum Bern»





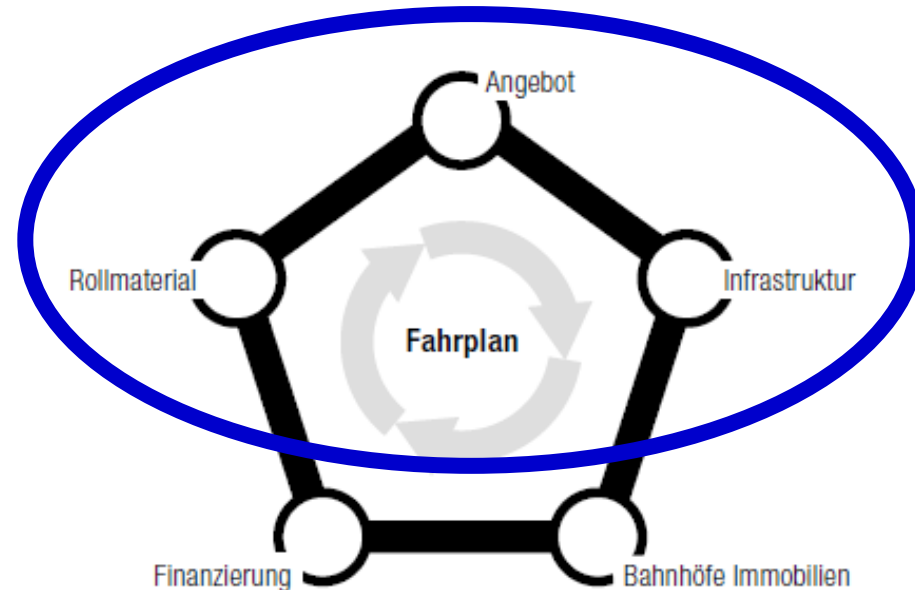
# Kriterien für die Trassenplanung

## Angebot

- Produkt / Branche
- Haltepunkte
- Rollmaterialeinsatz

## Infrastruktur

- Streckenkategorie / Streckenstandard
- Signalisation und Bahntechnik
- «Knoteninfrastruktur»



# Wirkung der Kriterien für die Trassenplanung

## Angebot

- Produkt / Branche
- Haltepunkte
- Rollmaterialeinsatz

→ *Fahrzeit*

→ *Haltezeiten*

→ *Beschleunigung*

## Infrastruktur

- Streckenkategorie / Streckenstandard
- Signalisation und Bahntechnik
- «Knoteninfrastruktur»

→ *Geschwindigkeit*

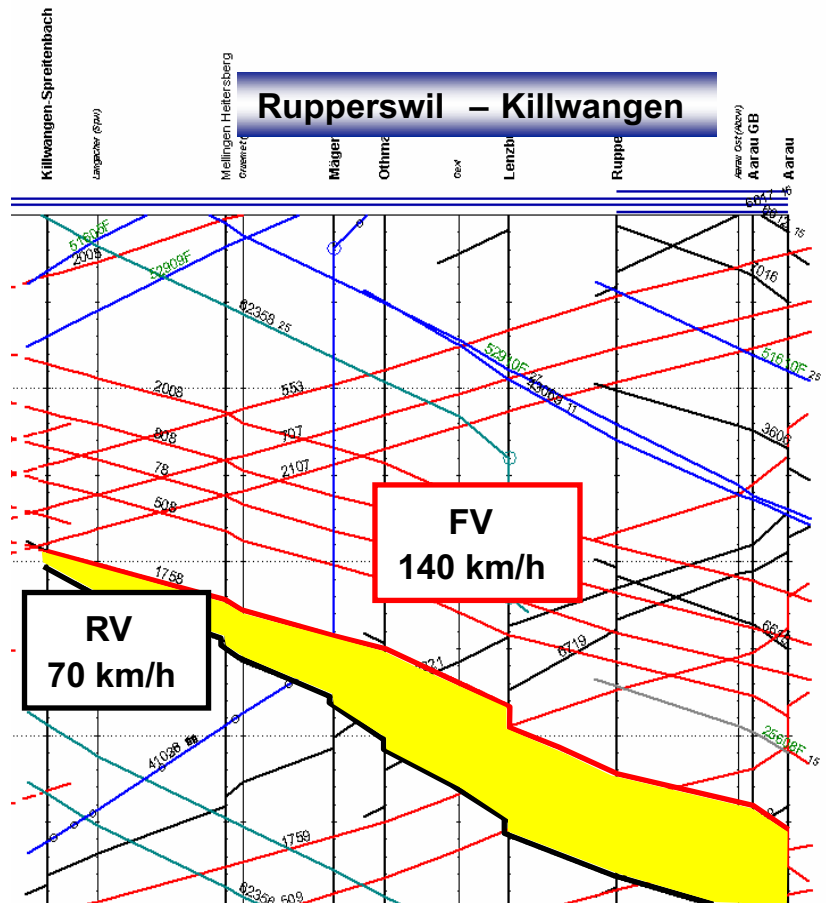
→ *Zugfolgezeiten*

→ *Abkreuzungen*



# Trassierung von Zügen

## «Das Spiel mit den Netzkapazitäten»

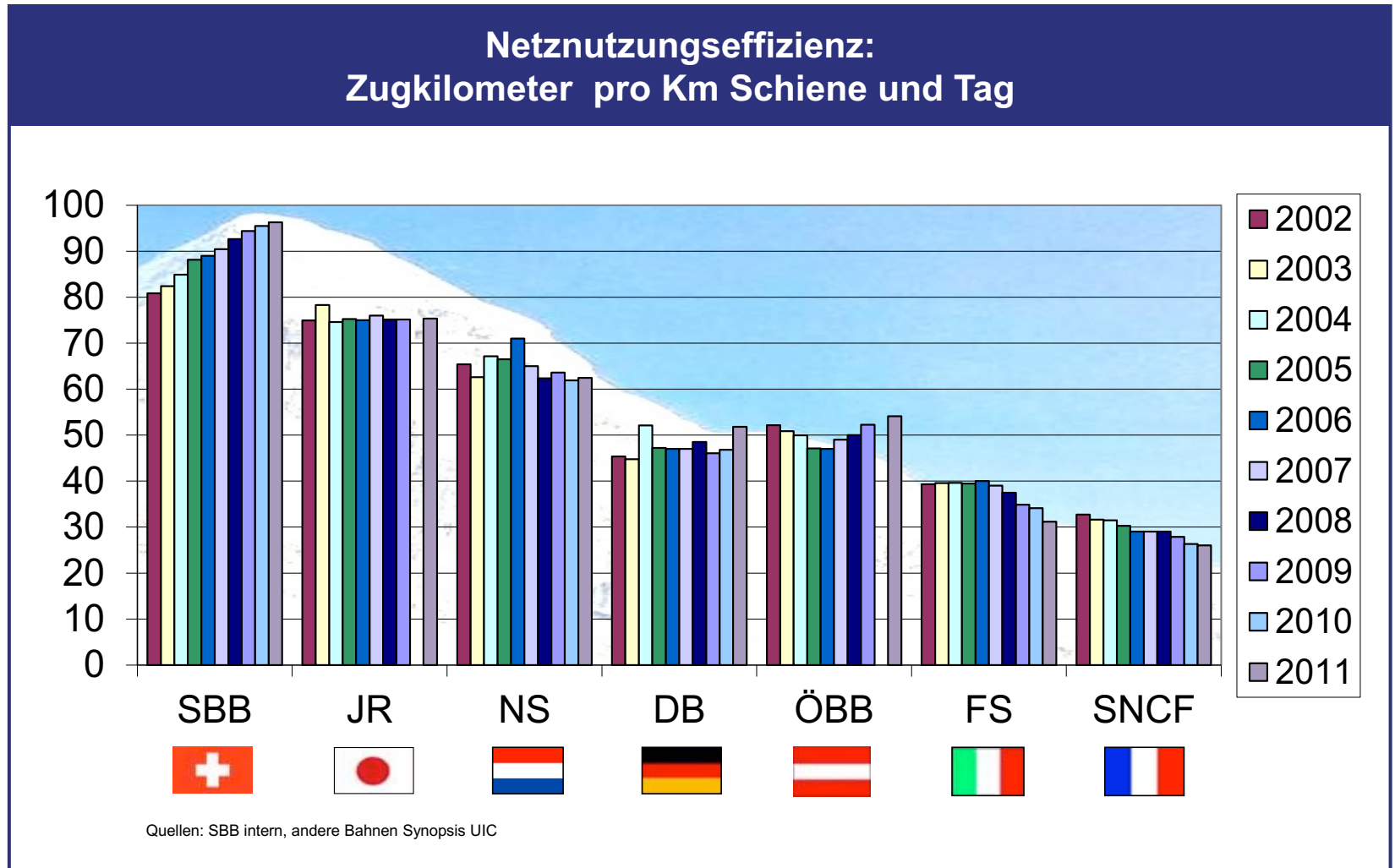


nicht nutzbare Kapazität  
infolge Geschwindigkeits-  
Differenz

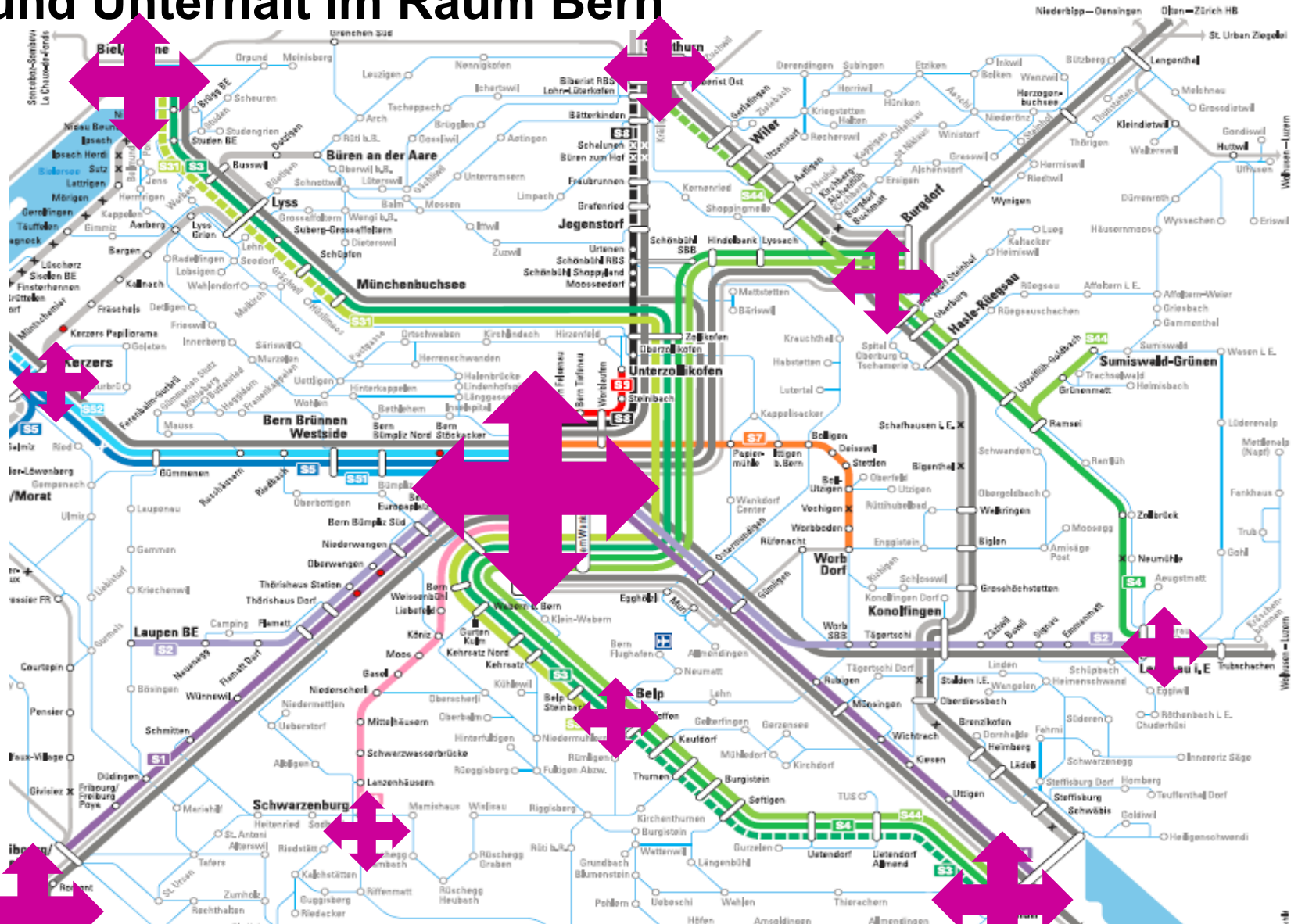
- Unterschiedliche Geschwindigkeiten und Fahrzeiten
- Gruppieren von Produkten (Trassenbündel)
- Unterschiedliche Beanspruchung der Streckenkapazität
- Nicht nutzbare Kapazitäten

# Das Ergebnis:

## Die SBB befährt das weltweit höchstbelastete Schienennetz.

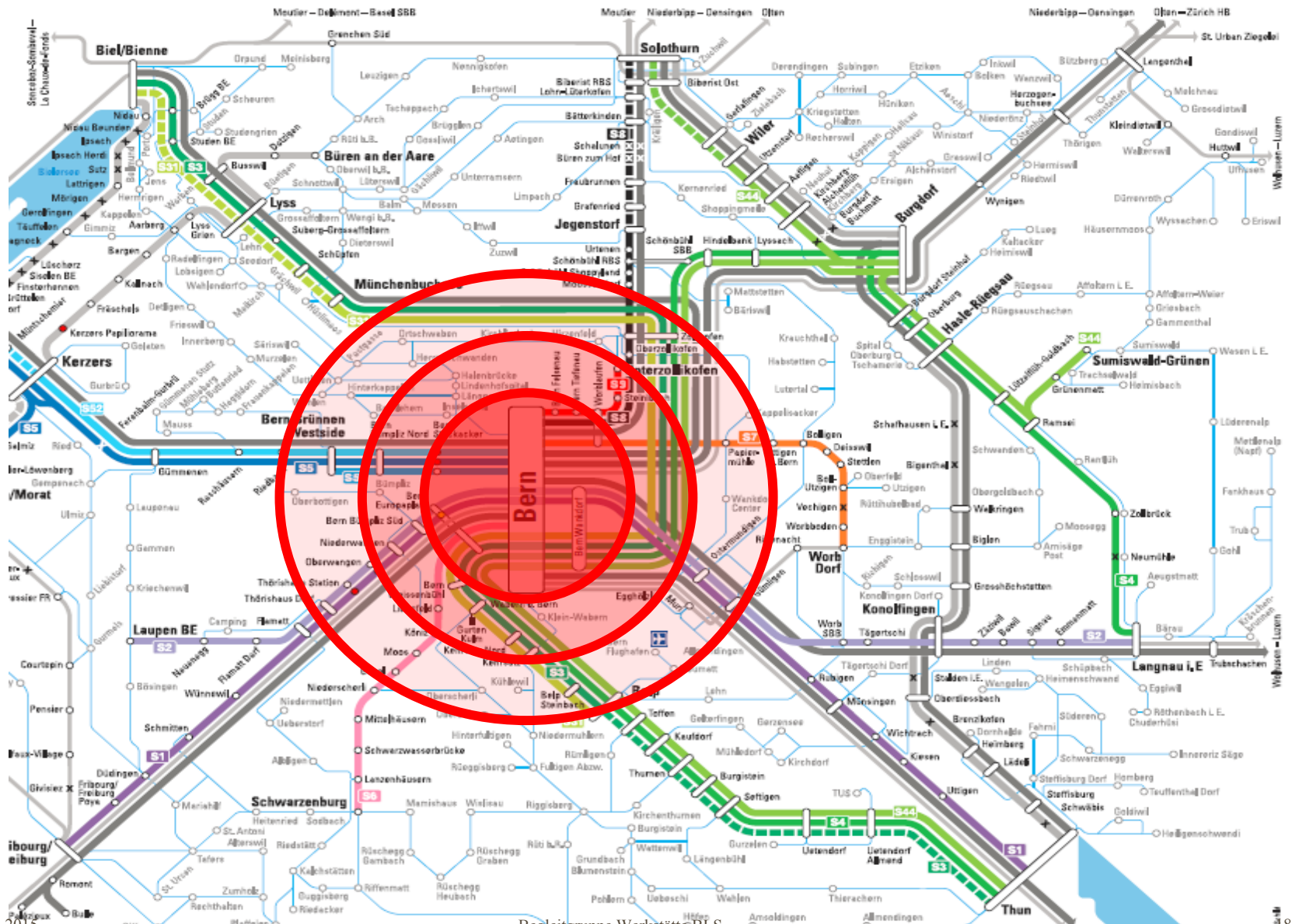


# Trassenbedarf Instandhaltung und Unterhalt im Raum Bern



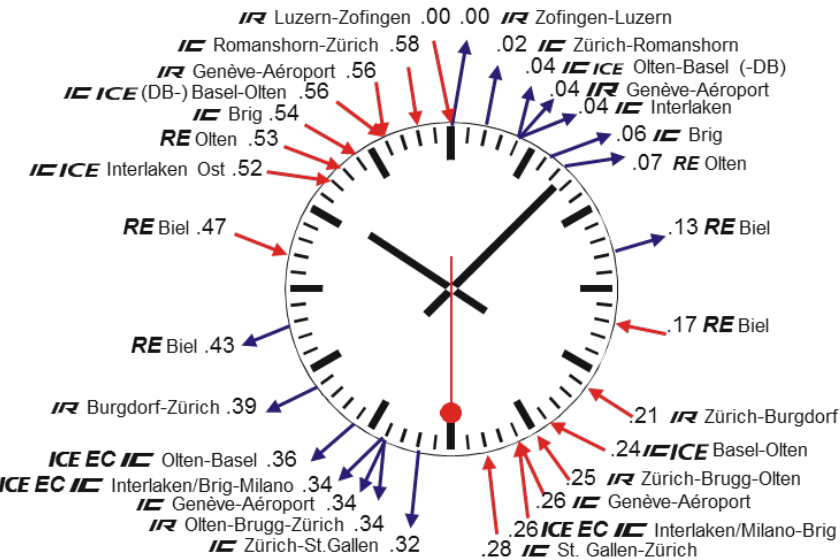


# Trassenverfügbarkeit im Raum Bern

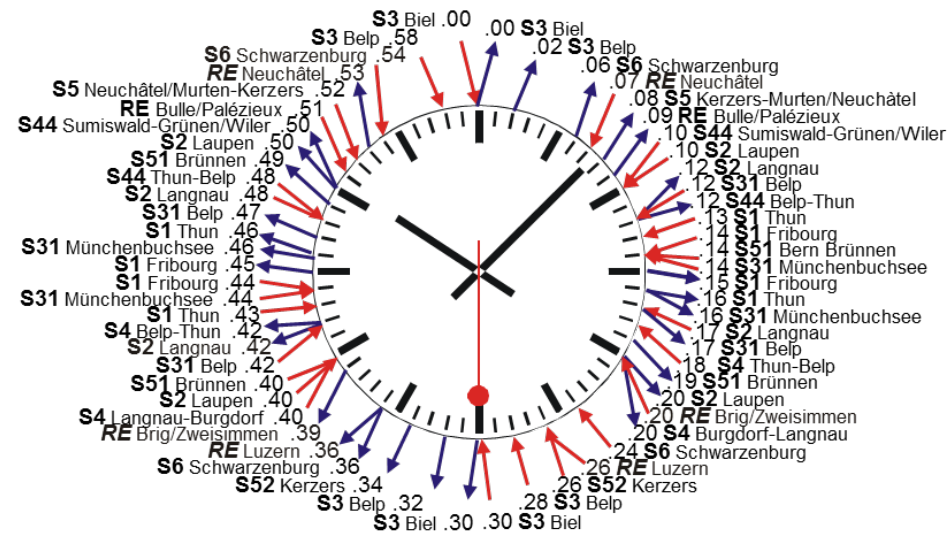


# Bahnhofsuhr Bern 2016

## Fernverkehr

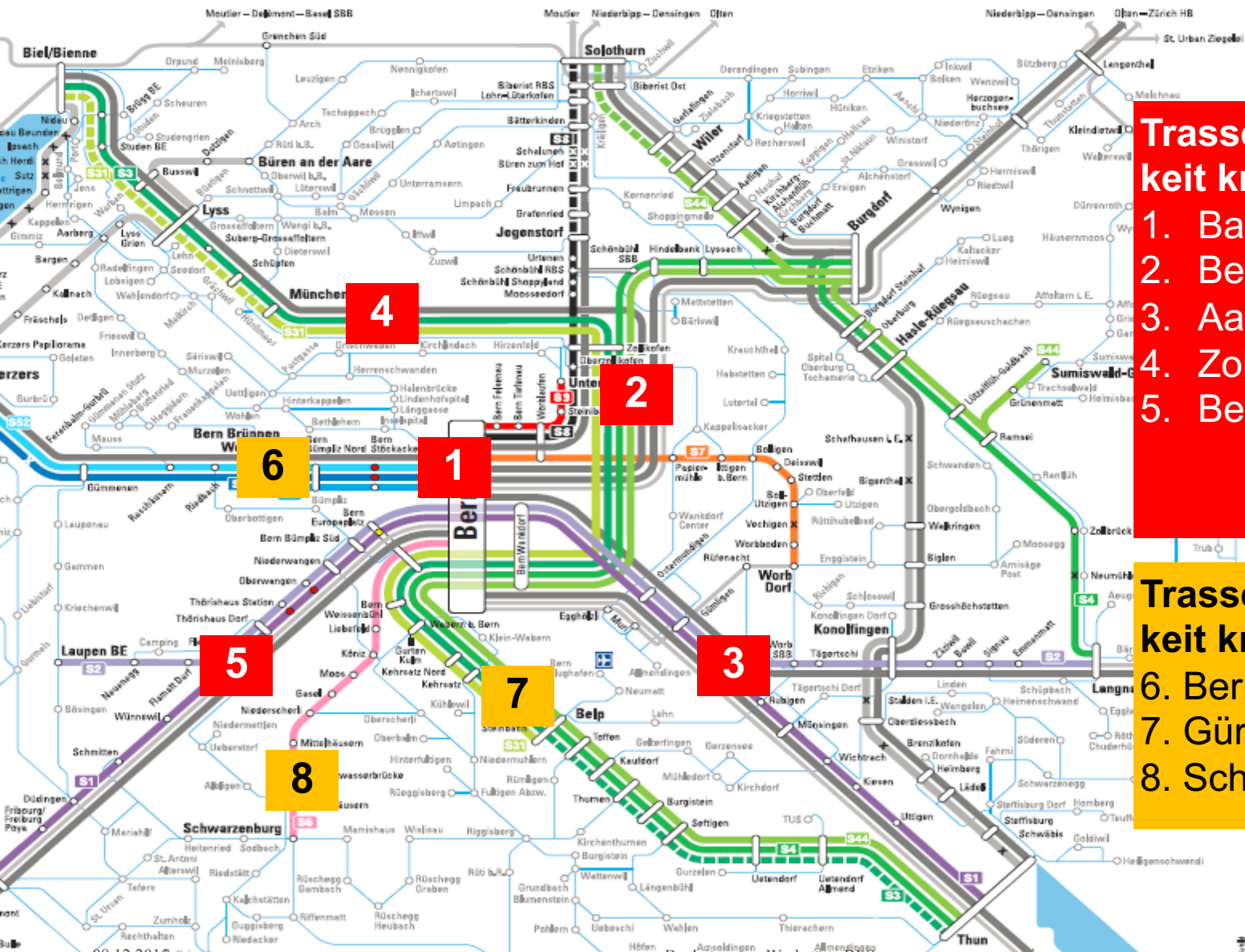


## S-Bahn





# Trassenverfügbarkeit im Raum Bern



## Trassenverfügbarkeit kritisch:

1. Bahnhof Bern
2. Bern – Wylerfeld
3. Aaretal
4. Zollikofen – Biel
5. Bern - Fribourg

## Trassenverfügbarkeit knapp:

6. Bern – Kerzers
7. Gürbetal
8. Schwarzenburg



# Die Herausforderung im Raum Bern

